

PARAMETRY TECHNICZNE

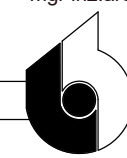
OBCIĄŻENIE ZNAMIONOWE	NAPIĘCIE ZASILANIA	ZASIĘG KONDYGNACJI	WAGA	PRĘDKOŚĆ	Data	Cod.	Rev.
130 [daN]	CC 24 [V]	23	47 [daN]	5 [m/min]			

Dane techniczne :

- kolor - niebieski RAL 5015,
- waga - 47 kg (37 kg mechanizm jezdny + 10 kg kolumna sterująca),
- zasilanie - akumulatorowe 24 V,
- prędkość - 5 m/min. - wjazd; 5 m/min. - zjazd (ta sama prędkość bez obciążenia),
- zasięg - do 23 kondygnacji przy pełnym obciążeniu,
- gąsienice - wykonane z niebrudzącej gumy, o wysokim współczynniku tarcia, nawet w przypadku mocno zaokrąglonych stopni schodów, zapewniają optymalną przyczepność i nie pozostawiają śladów na powierzchni,
- kąt nachylenia - max 35°; wskaźnik kąta nachylenia schodów jest zamocowany na kolumnie sterującej,
- udźwig - 130 kg,
- wymiary zewnętrzne - 1390x700x950mm,
- minimalna głębokość spocznika - 970 mm dla wózków wyposażonych w podnóżek, z osobą transportowaną przy wersji standardowej (1100 mm – wersja A.R.P.; 720 mm – wersja P.P.),
- sterowanie - przyciski wjazdu i zjazdu umieszczone na kolumnie sterującej

UWAGA

- 1) Wszystkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami.
- 2) W razie wystąpienia problemów nie objętych opracowaniem, należy skontaktować się z projektantem.
- 3) Rzut należy rozpatrywać łącznie z przekrojem, szczegółem oraz opisem.
- 4) Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić wymiary oraz ilości na miejscu budowy.

status :		PROJEKT BUDOWLANY	
tytuł projektu : TERMOMODERNIZACJA I PRZEBUDOWA BUDYNKU ORAZ BUDOWA GARAŻU PRZY UL.PSZCZYŃSKIEJ		inwestor: Jastrzębie -Zdrój -Miasto na prawach powiatu ul. al.Piłsudskiego 60 44-335 Jastrzębie-Zdrój	
stadium:projekt arch-bud branża : architektura i konstrukcja		projektant: mgr inż. arch Bernard Łopacz nr 171/91/OP	
PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż.arch. Bernard Łopacz ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz		lokalizacja: 44-335 Jastrzębie -Zdrój ul. Pszczyńska 142 dz. nr 1662/226,1658/241,2571/241,1660/244	
 ARCHIDOM e-mail: archidom@wp.pl		temat rysunku: SZCZEGÓŁ SCHODOŁAZU	
		konstruktor: mgr inż. Roman Stoś nr 49/91	
		opracowanie: tech. Agnieszka Szuba mgr inż. Piotr Niestrój	
		rysunek nr: A-20	
		data opracowania: wrzesień 2019	
		skala: 1:75	